

**FICHA TÉCNICA N° 278****LUBRICANTES****AUTOMOTOR****ELAION AURO D2****DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**

Lubricante 100% sintético especialmente formulado para satisfacer las exigencias de los vehículos fabricados por General Motors.

ELAION AURO D2 se destaca por una excelente protección en zonas críticas del motor, como el tren de válvulas, una compatibilidad con los sistemas de post tratamiento de gases de escape y una mayor contribución en el ahorro de combustible.

ELAION AURO es el lubricante premium de YPF con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que supera las máximas exigencias tecnológicas a nivel mundial para motorizaciones de última generación. Combina necesidades regulatorias ambientales y una economía de combustible eficiente, asegurando el cuidado del medio ambiente.

**APLICACIÓN**

ELAION AURO D2 ha logrado superar los ensayos establecidos por la especificación dexos 2® de General Motors. Su formulación contempla el uso de este lubricante en motores equipados con sistema de post tratamiento de gases de escape, tales como los filtros de partículas DPF (Diesel Particulate Filter) para los automóviles diesel.

**ATRIBUTOS**

Toda la línea ELAION AURO se destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, nafta, gasoil, GNC y biocombustibles con distintas proporciones de etanol o FAME (sujetas a normativas gubernamentales).

Su Tecnología en Evolución Constante (TEC®) le proporciona:

- Economía de combustible y reducción de emisiones contaminantes del medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Gran resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor vida útil del lubricante.
- Control total de hollín y otros contaminantes, impidiendo que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando así la corrosión del motor.

- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de post tratamiento de gases de escape.

### ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	ELAION AURO D2 530
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	12
Índice de viscosidad	----	D2270	167
Punto inflamación	°C	D92	232
Punto escurrimiento	°C	D97	-39
MRV (Bombeabilidad a baja temperatura)	cP	D4684	22500 a -35 °C
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	5500 a -30 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	3,65
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	9,3

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

### NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	ELAION AURO D2 530
API	SN
ACEA	C3
General Motors	dexos2
Mercedes Benz	MB 229.31/229.51

Nota: en azul se pueden observar las cartas de aprobación de normas con las que cuenta el lubricante.

### ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

### PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: [www.ypf.com](http://www.ypf.com)

MAYO 2023

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:  
[asistenciatecnica@ypf.com](mailto:asistenciatecnica@ypf.com)

[ypf.com](http://ypf.com)

Reemplaza a la C. T. N°278, Noviembre 2021.